



**REGLAMENTO DEL CAMPEONATO ARGENTINO DE TC2000**  
**TEMPORADA 2024**  
**ANEXO I**

**Se modifica:**

## 11. NEUMÁTICOS

Los neumáticos a utilizar en las Pruebas Oficiales serán provistos por AUTO SPORTS S.A. conforme lo expresa el Reglamento Técnico de TC2000

Como condición general, el día anterior al inicio de las Pruebas Oficiales, del primer evento del año, AUTO SPORTS S.A. sellará, sorteará y distribuirá los neumáticos pudiendo cada participante sellar hasta un máximo de ~~diez (10)~~ **ocho (8)** nuevos para todo el evento **IP Identificador: 42697** y 6 (seis) resellados de competencias anteriores. En caso excepcional, se dispondrán otras cantidades conforme se establezca en el Reglamento Particular de la Prueba.

Concluidos los entrenamientos y antes del comienzo de la clasificación, los neumáticos resellados deben ser entregados en la gomería de la categoría y quedaran en parque cerrado hasta el día Domingo. Concluido el evento, cada equipo deberá retirarlos.

A partir del segundo evento AUTO SPORTS S.A sellará, sorteará y distribuirá los neumáticos pudiendo cada participante sellar un máximo de seis (6) nuevos para todo el evento y 6 (seis) resellados de competencias anteriores **del Campeonato 2024** y del mismo número de auto **o mismo vehículo IP Identificador: 42697**. Adicionalmente cada piloto debutante a lo largo del año y los que se ubiquen del puesto 9 inclusive en adelante del campeonato, podrá resellar hasta 2 (dos) neumáticos más de carreras anteriores, los que podrán utilizar durante todo el evento.

Concluidos los entrenamientos y antes del comienzo de la clasificación los pilotos debutantes a lo largo del año y los pilotos ubicados del puesto 9 (nueve) en adelante del campeonato, solo entregarán en la gomería 6 (seis) neumáticos resellados, los cuales quedarán en parque cerrado hasta el domingo. Concluido el evento, cada equipo deberá retirarlos.

Concluidos los entrenamientos y antes del comienzo de la clasificación, los pilotos ubicados en los primeros 8 (ocho) lugares del campeonato, deberán entregar en la gomería, la totalidad de los neumáticos resellados, los cuales quedarán en parque cerrado hasta el domingo. Concluido el evento, cada equipo deberá retirarlos.

En caso excepcional, se dispondrán otras cantidades conforme se establezca en el Reglamento Particular de la Prueba.

Está prohibido el uso de neumáticos de lluvia sin haberse declarado previamente, "Pista Húmeda". Una vez iniciada la Clasificación, Carrera 1 o Carrera 2, no será necesario declarar "Pista Húmeda", quedando a criterio de los participantes el cambio de neumáticos.

Los Comisarios Deportivos dispondrán el control de su utilización a la entrada o salida de los boxes en cada sesión oficial o en el momento y lugar que consideren oportuno.

Para cada evento se podrán sellar 8 neumáticos de lluvia provistos por Auto Sports S.A.



Para las prácticas fuera de los eventos, cada Equipo podrá adquirir hasta un máximo de seis (6) juegos de Neumáticos por auto para todo el año.

Pirelli dispondrá de personal técnico autorizado que tendrá libre acceso en todo momento del evento a relevar datos relativos al neumático (presión, temperatura y estado de conservación del neumático).

#### **HORARIOS DE COMPRA Y SELLADO:**

**El día del sorteo:** Desde la finalización de este y hasta las 19:00 Hs.

**El día de Pruebas Oficiales:** De 08:00 a 12:00 Hs

Estos horarios serán de cumplimiento estricto y limitativo. Quien no cumpla dentro de los mismos con los trámites correspondientes no podrá adquirir ni sellar cubiertas.

Los neumáticos de lluvia deben ser solicitados a [clucci@auto-sports.com.ar](mailto:clucci@auto-sports.com.ar) con 20 días de anticipación a la fecha de entrega.

#### **a. CALENTAMIENTO Y TRATAMIENTO DE NEUMATICOS**

Durante el desarrollo del evento queda expresamente prohibido el calentamiento artificial de los neumáticos por medio de cualquier sistema, como así también el tratamiento de los mismos con líquidos anti-derrapantes o similares.

#### **b. DECISIÓN DE USO DEL TIPO DE NEUMATICOS**

Para toda práctica especificada en el Art 11 se podrá elegir el tipo de neumático si el cartel de PISTA HÚMEDA está colocado en pista.

En la prueba Final queda a exclusivo criterio de los equipos/pilotos la utilización de cualquiera de los tipos de cubiertas que le hayan sido provistas por AUTO SPORTS S.A. sin la necesidad de colocar el cartel de PISTA HÚMEDA.